

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DEEPSEA 4520

Модуль автоматического резерва сети DEEPSEA 4520 предназначен для управления одним дизельным генератором, предоставляя пользователям широкий набор инструментов для обеспечения контроля и мониторинга за работой электростанции.

В число базовых функциональных возможностей DSE 4520 входит контроль оборотов двигателя, давления масла, уровня топлива, температуры охлаждающей жидкости, частоты, напряжения, тока, мощности. Помимо этого данное решение обеспечивает комплексную защиту двигателя и генератора, и обладает самым большим в классе ЖК-дисплеем с подсветкой, на котором отображается вся необходимая служебная и техническая информация.



### Преимущества:

- компактные размеры;
- автоматический перевод нагрузки с основной сети на генератор и обратно;
- встроенный счетчик наработки позволяет точно планировать проведение технического обслуживания;
- удобное расположение кнопок;
- контроль сразу за несколькими параметрами одновременно;
- возможность настройки для широкого диапазона применений;
- совместимость с широким спектром CAN-двигателей;
- простая настройка с использованием специализированного ПО DSE Configuration Suite PC Software, имеющем лицензию свободного программного обеспечения;
- степень защиты IP 65.

### Технические характеристики устройства:

- самый большой ЖК-дисплей в классе;
- возможность индивидуальной настройки с передней панели или при помощи компьютера с подключением через USB;
- одна из лучших и эффективных систем энергосбережения;
- измерение параметров генератора и сети по трем фазам;
- измерение мощности Генератора / Нагрузки (кВт, кВ, кВАр, Cosφ);
- контроль и защита по току Генератора / Нагрузки;
- отдельные конфигурируемые выходы топливного клапана и стартера;
- 4 конфигурируемых выхода, 3 конфигурируемых аналоговых/цифровых входа, 4 конфигурируемых цифровых входа;
- определение частоты вращения по CAN-шине по сигналу D+ зарядного генератора в одном блоке;
- таймеры обслуживания;

- система защиты по превышению частоты оборотов;
- счетчик моточасов;
- интегрированная система предварительного прогрева двигателя;
- запуск/остановка мотора по расписанию;
- контроль напряжения аккумуляторной батареи;
- запуск при низком напряжении АКБ;
- отдельный конфигурируемый вход дистанционного пуска;
- индивидуально настраиваемые классы неисправности: предупреждение, отключение нагрузки, останов;
- отображение информации о неисправности на дисплее;
- встроенный электронный журнал событий на 15 записей.